



Langtursreglement for inrigger

Gældende fra 15-07-2019

Indhold

§ 1. Formål og gyldighed	2
§ 2. Generelle bestemmelser	2
§ 3. Sikkerhedsmæssigt udstyr.....	2
§ 4. Ansøgning	3
§ 5. Inden turen	3
§ 6. Under turen	4
§ 7. Efter turen.....	4



§ 1. Formål og gyldighed

1. Formålet med dette reglement er at fremme sikker roning i Skelskør Roklub.
2. Reglementet gælder for
 - klubbens medlemmer og deres gæster
 - langtursroning, som er al roning uden for Skelskør Roklubs daglige rofarvand. Det daglige rofarvand er defineret i Korttursreglementet.
3. Reglementet opfylder og supplerer DFfR's sikkerhedsbestemmelser for langtursroning.
4. Bestyrelsen har ansvaret for at vedligeholde dette reglement.

§ 2. Generelle bestemmelser

1. For langtursroning kræves at roeren har samme færdigheder i svømning og redningsøvelser som for korttursroning.
2. Bestyrelsen fastsætter hvilke både der må benyttes til langture.
3. Enhver båd skal være bemandedet med det antal roere, den er konstrueret til, ligeledes må der ikke medtages passagerer og båden må ikke overbelastes.
4. Sejlføring er ikke tilladt.
5. Båden skal altid føre klubbens stander.
6. Styrmand skal have langtursstyrmandsret.
7. Langtursstyrmandsret tildeles kun til erfarne roere, der har gennemgået et Langturs-styrmandskursus afholdt efter DFfR's retningslinjer.
8. Bestyrelsen tildeler langtursstyrmandsret.
9. Styrmand er ansvarlig for mandskab og materiel iht. søloven.

§ 3. Sikkerhedsmæssigt udstyr

1. Under roning skal roeren bære beklædning, der er tilpasset vejrforholdene.
2. Svømme- eller redningsveste skal være typegodkendte (CE-mærkede).
3. Ved roning på åbent vand (mere end 300 m fra kysten eller bredden) skal veste altid bæres.
4. Ved roning nærmere end 300 m fra kysten eller bredden kan roere i månederne juni, juli og august nøjes med at medbringe en godkendt vest. I øvrige måneder skal vesten bæres. Dog skal oppustelige veste altid bæres, og må ikke stuves i båden.



5. Robåd skal være udrustet med
 - bådshage
 - fangliner (for og agter)
 - øsekar (fastgjort med lang snor)
 - sikkerhedspakke (vandtæt pose med 10 m flydeline, førstehjælpstaske, antihistaminer, druesukker, nødblus, vandtæt etui til mobiltelefon)
 - langtursværktøjskasse.
6. Der skal i hver båd medbringes mindst én mobiltelefon i vandtæt etui.
7. Ved roning på åbent vand (mere end 300 m fra kysten eller bredden) skal robåden desuden medbringe et kort over området og kompas.

§ 4. Ansøgning

1. Enhver langtur i klubbens både skal godkendes mht. deltagere og materiel af rochefen. Dette kan gøres telefonisk.
2. Der kræves dog ikke godkendelse, hvis langturen har en varighed på under en dag, der ikke roes før solopgang og efter solnedgang og den totale distance ikke overstiger 60 km.
3. Rochefen kan med henvisning til sikkerhed afslå anmodning eller stille særlige krav.

§ 5. Inden turen

1. Består langturen af flere både, skal der udnævnes en turleder.
2. Ethvert mandskab på langtur har pligt til at gøre sig bekendt med og overholde de særlige reglementer og forhold, som måtte gælde for de strækninger der passeres.
3. Styrmanden for den enkelte båd er ansvarlig for at mandskabet er kvalificeret og at turen indskrives i rojournalen herunder mandskab, styrmand, båd og forventet mål. Kontaktperson på land oplyses.
4. Styrmanden skal efterse materiellet for fejl og mangler inden turen. Konstateres der alvorlige fejl eller mangler, sættes båden ud af drift og materielforvalteren underrettes.
5. Hvis helbredsmæssige sygdomme påkræver opmærksomhed fra rokammerater, da oplyses dette.
6. Rochef kan nedlægge roforbud når vejrforholdene giver anledning hertil.



§ 6. Under turen

1. Styrmanden er altid ansvarlig for, at gældende regler, herunder søloven og søvejsreglerne, overholdes.
2. Styrmanden har ansvaret for at der opretholdes ro og orden i båden.
3. Mandskabet skal til enhver tid efterkomme styrmandens anvisninger.
4. Efterkommer en roer ikke en anvisning, kan styrmanden/turlederen indberette roeren til bestyrelsen.
5. En roer kan indberette en styrmand/turleder til bestyrelsen, såfremt roeren mener at styrmanden/turlederen har overtrådt eller tilsidesat reglementer og lovligt truffe beslutninger.
6. Roning er fra en halv time før solopgang til en halv time efter solnedgang. Efter solnedgang skal båden føre hvidt lys agter, der skal være synligt hele vejen rundt.
7. Langtursstyrmand/turleder skal en gang dagligt være i kontakt med oplyst kontaktperson. Ved ændringer af turens mål og tidspunkt for hjemkomst skal der gives besked herom.
8. En båd, der er på langtur, skal følge kystlinjen, når bundforholdene ikke hindrer dette og må ikke være længere ude, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden.
9. Styrmanden skal søge land, hvis en roer ønsker det. Det skal ske når manøvren efter styrmandens skøn er forsvarlig. Ved optræk til uvejr, blæst eller tåge skal båden straks søge land.
10. Det er tilladt at sætte over bugter, vige, sunde og fjorde, såfremt afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km og alle roere accepterer dette.

§ 7. Efter turen

1. Langtursstyrmand/turleder skriver båden ud i rojournalen efter hjemkomst og båden rengøres. Er der sket skader på materiellet, sættes båden ud af drift og materielforvalteren underrettes.
2. Kontaktpersonen underrettes om hjemkomsten.